

BOLETIM DE INTELIGÊNCIA DA EMPROTUR

Edição especial aéreo

N. #10 Setembro 2021



MALHA AÉREA

OUTUBRO 2021

PREVISÃO DE OFERTA* - Com mais de 1200 voos programados em outubro, o Aeroporto de Natal está conectado a 12 outros aeroportos, com oferta de mais de 200 mil assentos. A respeito da recuperação da malha de cada cia aérea, em comparação a outubro de 2019, a LATAM foi a que apresentou melhor resultado, com incremento de 4% da oferta. [Leia mais.](#)

AEROPORTO DE NATAL

QUANTIDADE DE VOOS
1.237



QUANTIDADE DE ASSENTOS
208mil

MÉDIA HISTÓRICA DE APROVEITAMENTO DE ASSENTOS NO MÊS DE OUTUBRO

85%

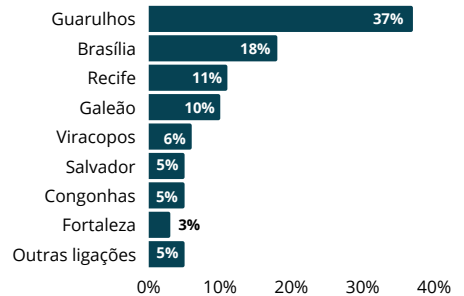
LIGAÇÕES E CIAS EM SETEMBRO

Guarulhos	→	GOL	LATAM AIRLINES	ITAPEMIRIM TRANSPORTES AÉREOS
Brasília	→	GOL	LATAM AIRLINES	
Recife	→	Azul		
Rio Galeão	→	GOL	LATAM AIRLINES	ITAPEMIRIM TRANSPORTES AÉREOS
Viracopos	→	Azul		
Salvador	→	GOL		
Congonhas	→	GOL	LATAM AIRLINES	
Confins	→	GOL	Azul	
Mossoró	→	Azul		
Fortaleza	→	LATAM AIRLINES		
Uberlândia	→	Azul		
S. J. do Rio Preto	→	Azul		

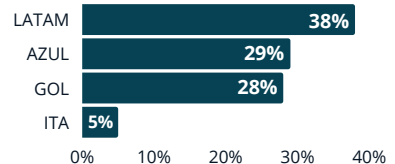
20
VOOS/DIA

FREQUÊNCIA MÉDIA DE CHEGADAS DIÁRIAS

DISTRIBUIÇÃO DE ASSENTOS (em mil):



MARKET SHARE % DAS CIAS



*VOOS SUJEITOS A ALTERAÇÃO DEVIDO AS CIRCUNSTÂNCIAS DA PANDEMIA: DADOS COLETADOS EM 28/09/2021.

AEROPORTO DE MOSSORÓ

Novidades em Mossoró - Frequência de 11 chegadas e partidas semanais na ligação com Recife e 6 na **nova ligação com Natal**, além disso, uma frequência de 3 voos na ligação com Aracati.

QUANTIDADE DE VOOS
80

OFERTA

QUANTIDADE DE ASSENTOS
5,6 Mil

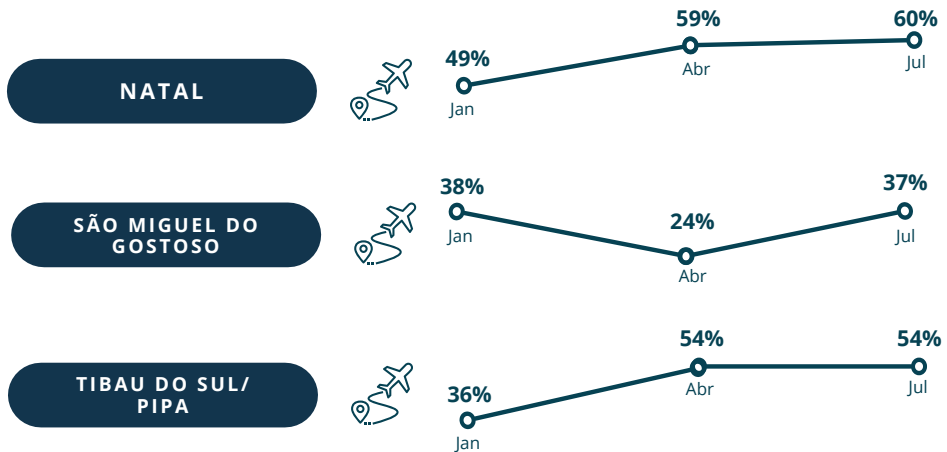
Mossoró	13 voos	Aracati
Recife	28 voos	Mossoró
Mossoró	15 voos	Recife
Natal	12 voos	Mossoró
Mossoró	12 voos	Natal

*VOOS SUJEITOS A ALTERAÇÃO DEVIDO AS CIRCUNSTÂNCIAS DA PANDEMIA: DADOS COLETADOS EM 30/08/2021.

Fonte: Anac

O PAPEL DO AÉREO NOS DESTINOS

Ao longo do ano de 2021, o comportamento do fluxo aéreo foi distinto de qualquer outro, obviamente pelas questões da pandemia. Nos três levantamentos realizados, os dados traduzem o contexto daquele momento, tendo como variáveis principais de influência, a oferta de voos, a severidade da crise da pandemia, e, naturalmente, a temporada. **Abaixo os números de participação do aéreo como modal de chegada ao Rio Grande do Norte nas viagens para os três principais destinos.** O que **esses dados também expressam é o perfil dos turistas** a partir não somente do modal, mas ao permitir fazer inferências sobre as distâncias, e, por consequência, conhecer características da demanda, por exemplo, **se foi mais regionalizada ou teve maior alcance geográfico.**



Fonte: Sirio

EMPRESA POTIGUAR DE PROMOÇÃO TURÍSTICA

INTELIGÊNCIA DA EMPROTUR - emproturbi@gmail.com

www.visiteriograndedonorte.com.br



@visiteriograndedonorte



Emprotur - Empresa Potiguar de Promoção Turística

